

RALLY ROTA BAHIA

Campeonato Baiano de Rally 4x4

REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO 2024

O **RALLY ROTA BAHIA – Campeonato Baiano de Rally 4x4** será regida pelo presente regulamento e pelo Código Desportivo do Automobilismo.

O **RALLY ROTA BAHIA – Campeonato Baiano de Rally 4x4** estará aberta a todos os pilotos e navegadores devidamente filiados a CBA – Confederação Brasileira de Automobilismo.

O campeonato será disputado conforme calendário aprovado.

1 - OBJETIVO

Integrar os pilotos Off Road de todo o país, contribuir para a preservação do meio ambiente e ajuda aos menos favorecidos.

2 - INSCRIÇÕES

O veículo terá uma taxa estipulada a cada evento e por categoria. Valores podem ser reajustados a cada prova.

2.1. Em caso de mudança de categoria ao longo do campeonato os pontos adquiridos na categoria inscrita serão perdidos.

3 - RECURSO

As reclamações desportivas e técnicas deverão ser acompanhadas de uma caução, conforme valores e destinação abaixo:

3.1 RECLAMAÇÕES DESPORTIVAS

3.1.1 - Caução de 2,5 (duas e meia) UP's para cada reclamação apresentada;

3.1.2 - Quando julgada procedente, o valor caucionado será devolvido ao reclamante;

3.1.3 - Quando julgada improcedente, o valor caucionado ficará definitivamente em poder da CBA ou FAU, conforme o tipo de evento, se nacional ou estadual.

3.2 - RECLAMAÇÕES TÉCNICAS

3.2.1 - Caução de 5 (cinco) UP's por reclamação apresentada;

3.2.2 - Caução de 2,5 (duas e meia) UP's por item reclamado;

3.2.3 - Quando julgada procedente, os valores caucionados acima, serão devolvidos ao reclamante, sendo o reclamado multado em 5 (cinco) UP's independentemente de outras sanções previstas neste Código, inclusive novas multas; d) Quando julgada improcedente, o valor caucionado, conforme previsto no item "a" acima, ficará



definitivamente com a CBA ou FAU, conforme o tipo de evento, se nacional ou estadual, e o previsto no item “b” acima será entregue ao reclamado.

3.3 - As reclamações deverão ser apresentadas dentro dos seguintes prazos:

3.3.1 – Reclamação por escrito até 30 minutos

3.3.2 - Resultados

Até 30 (trinta) minutos após a publicação do resultado oficial.

Durante os prazos acima, o Diretor de Prova e/ou os Comissários Desportivos deverão estar presentes no local dos respectivos eventos, à disposição dos concorrentes, para o recebimento de reclamações / protestos.

3.4 - DOS COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

3.4.1 - Os comissários desportivos são os encarregados de julgar os atos e fatos desportivos e técnicos durante um evento. Para o julgamento, os comissários desportivos se valerão

3.4.2 - Provas;

3.4.3 - Depoimentos dos oficiais de competição;

3.4.4 - Depoimentos dos envolvidos;

3.4.5 - Perícias (relatórios dos comissários técnicos e pilotos consultores);

3.4.6 - As decisões dos comissários desportivos prevalecerão sobre os demais oficiais de competição.

3.4.7 - Os comissários desportivos terão autoridade absoluta para fazer respeitar o presente Código, os regulamentos das categorias, regulamentos particulares, assim como a programação e, também, para julgar todas as reclamações que surgirem por ocasião do evento, preservado o direito de recurso previstos no presente Código.

3.5 - Autoridades

3.5.1 - Diretor de Prova - responsável pela parte técnica da prova;

3.5.2 - Vistoriadores - responsáveis pela vistoria dos veículos inscritos no evento;

3.6 - DAS FUNÇÕES NÃO PERMITIDAS

3.6.1 - Nenhum oficial poderá, em uma prova, exercer outra função, senão aquela para a qual for designado.

3.6.2 - Em casos excepcionais, se for estritamente necessário, em face da indisponibilidade de pessoal habilitado, poderá ser admitido acúmulo de no máximo duas funções, exceto para comissário desportivo, diretor de prova, cronometrista e médico chefe.

4 - PARQUE FECHADO E HORÁRIOS

Para todos os competidores que irão participar do **RALLY ROTA BAHIA – Campeonato Baiano de Rally 4x4**, poderá haver um parque fechado no local do circuito.

O parque fechado abrirá às em horário definido pela direção de prova para a vistoria dos veículos e fechará após o briefing.

4.1. O veículo que chegar após o encerramento do PARQUE FECHADO, o piloto somente poderá correr na repescagem, após pagamento efetuado e com uma penalização de 5 segundos.

- 4.2. Os veículos deverão entrar no parque fechado por seus próprios meios.
- 4.3. Será permitido apoio mecânico dentro do parque fechado antes da vistoria, após a mesma, somente autorizado pelo Diretor de Prova e/ou comissário desportivo.

5 - SISTEMA DE LARGADA

Em todas as etapas a largada será por sorteio, com exceção quando coincidir do mesmo carro ser usado por dois ou mais pilotos onde a troca de posição ficará a critério da equipe que deverá informar em tempo hábil ao Diretor de Prova. Após a chamada do locutor ou Diretor de Prova o piloto terá 5 min para alinhar, caso não aconteça o alinhamento no tempo previsto o piloto será desclassificado.

- 5.1. após ser computado o tempo das duas pistas, fica sendo válido como tempo total oficial do piloto.
- 5.2. Não existe nenhum tipo de repescagem.
- 5.3. será obrigatório cada competidor independente de categoria, dar as voltas definidas na etapa por completo nas pistas, interna e externa, para que tenha a soma dos tempos.
- 5.4. Independente da categoria, a pontuação será a soma do tempo das duas pistas.
- 5.5. O piloto só poderá fazer a inversão de pista somente quando o outro carro passar pela bandeira de chegada.
- 5.6. O piloto que não completar o circuito ou não passar na cronometragem será desclassificado da etapa.
- 5.7. O Competidor que mudar de pista ou sair com as quatro rodas do trajeto (Marcado ou Não), terá seu tempo CANCELADO, após análise da direção de prova.
- 5.8. O piloto que tiver problemas na hora da largada, terá direito a 10 minutos de tolerância.

6 - ORDEM DE LARGADA

Em todas as etapas a ordem de LARGADA serão definidas por sorteio (O mesmo será realizado antes do início da prova pela diretoria, sob supervisão do comissário desportivo), com exceção quando coincidir do mesmo carro ser usado por dois ou mais pilotos onde a troca de posição ficará a critério da equipe que deverá informar em tempo hábil ao Diretor de Prova.

As categorias terão as seguintes ordens de largada:

PRODUCTION | SUPER PRODUCTION | UTV | PROTÓTIPO.

7- CATEGORIAS

7.1 PRODUCTION

Qualquer marca de carro de linha original, nacional ou importado, com limite de um amortecedor por roda, motores aspirados, movidos a Etanol ou Gasolina ou Diesel sem Turbo Compressor com até 2.000 cilindradas. Permitidos alterações na suspensão, pneus

(com até 33 polegadas) e injeção eletrônica. Veículos com alterações acima das permitidas deverão se inscrever na categoria protótipo.

Motor: Original ou Fornecido pelo mesmo fabricante do veículo.

Sistema de injeção controlado por módulo eletrônico: Original com retrabalho livre.

Suspensão: Sistema original do veículo.

Amortecedores: Um amortecedor por roda.

Molas: Livres

Transmissão: Caixa de câmbio e suas relações: Original ou Fornecido pelo mesmo fabricante do veículo.

Caixa de transferência e diferenciais: Original ou Fornecido pelo mesmo fabricante do veículo.

Sistema de freio: Original, material de atrito livre.

Chassi ou monobloco: Original.

Distância entre – eixos e bitola: Original.

Carroceria e caçamba: Com aparência e dimensões originais do veículo.

Nesta categoria não será permitido competir nenhum piloto que tenham sido Campeões de qualquer categoria do automobilismo nacional nos últimos três anos, em provas homologadas pela Confederação Brasileira de Automobilismo.

OBSERVAÇÃO: O conjunto de motor e câmbio deverá ser fornecido pelo fabricante.

7.2 SUPER PRODUCTION

Qualquer marca de carro de linha original, nacional ou importado, com limite de um amortecedor por roda, motores turbo diesel, gasolina ou flex. com até seis cilindros. Permitidos alterações na suspensão, pneus (com até 33 polegadas) e injeção eletrônica. Veículos com alterações acima das permitidas deverão se inscrever na categoria protótipo.

Motor: Original ou Fornecido pelo mesmo fabricante do veículo.

Sistema de injeção controlado por módulo eletrônico: Original com retrabalho livre.

Suspensão: Sistema original do veículo.

Amortecedores: Um amortecedor por roda.

Molas: Livres

Transmissão: Caixa de câmbio e suas relações: Original ou Fornecido pelo mesmo fabricante do veículo.

Caixa de transferência e diferenciais: Original ou Fornecido pelo mesmo fabricante do veículo.

Sistema de freio: Original, material de atrito livre.

Chassi ou monobloco: Original.

Distância entre – eixos e bitola: Original.

Carroceria e caçamba: Com aparência e dimensões originais do veículo.

Nesta categoria não será permitido competir nenhum piloto que tenham sido Campeões de qualquer categoria do automobilismo nacional nos últimos três anos, em provas homologadas pela Confederação Brasileira de Automobilismo.

OBSERVAÇÃO: O conjunto de motor e câmbio deverá ser fornecido pelo fabricante.

7.3. PROTÓTIPO

Todo e qualquer veículo com tração nas quatro rodas, movidos a Etanol, Gasolina ou Diesel com preparação livre, exceto UTV e que não se encaixe nas categorias Production, Super Production.

7.4 UTV

Todo e qualquer UTV com tração nas quatro rodas, independente de cilindrada.

8 - COMPETIDORES

8.1 O navegador (copiloto) não será obrigatório, porém é opcional e responsabilidade do Piloto, devendo o mesmo ter filiação junto a CBA no ano vigente e idade a partir de 16 anos completos.

8.2 O mesmo carro poderá ser inscrito na mesma categoria mais de uma vez, desde que seja conduzido por pilotos diferentes e com inscrição individual.

8.3 Somente poderão competir pilotos com CNH válida em todo território nacional e Cédula da CBA atualizada.

8.4 Será optativo uso do macacão com a identificação legível do piloto, tipo sanguíneo e fator RH nos TREINOS LIVRES e na COMPETIÇÃO, para as categorias PRODUCTION, SUPER PRODUCTION e UTV. Categoria PROTÓTIPO é item obrigatório.

8.4.1 É de uso obrigatório nas categorias PRODUCTION, SUPER PRODUCTION e UTV a utilização de calça, camisa manga longa e sapato fechado.

8.5 Filiação OBRIGATÓRIA junto a Confederação Brasileira de Automobilismo de Piloto e Navegador é obrigatória. Serão aceitas as cédulas de nomenclatura dos tipos: PGRV, NGRV, PRV, NRV, PRUTV, NRUTV, PFE, NFE, PMRR, NMRR, PGRR, NGRR, PTRR, NTRR, PTRR1, NTRR1, PNRR, NNRR.

8.6 Só será permitida a lotação máxima em cada veículo de dois ocupantes, sendo : UM piloto e UM navegador (se houver) . É totalmente proibido a presença de demais ocupantes nos veículos que participam da prova.

9 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS A SEREM VISTORIADOS

- Cinto de Segurança de no mínimo 3 pontos, para veículos sem teto rígido.
- Cinto de Segurança de 3 pontos para veículos com teto rígido.
- Santo Antônio com no mínimo 4 pontos de fixação sem teto rígido.

- Extintor de incêndio do tipo Pó químico carregado, validado e sem plástico, em cada veículo em local acessível.
- Uso de Capacete (homologado pelo INMETRO ou CBA/FIA) durante a prova pelo Piloto, devidamente ajustado e travado, para carros sem teto rígido é obrigatório o uso de capacete com queixera, em carros sem para brisas é obrigatório o uso de viseira ou óculos especiais de proteção (tipo motocross).

Uso obrigatório de camisa manga longa e sapato fechado para as categorias Production, Super Production e UTV. Categoria Protótipo uso obrigatório de macacão

10 - ADESIVAÇÃO

O espaço das duas portas laterais é de uso restrito do **RALLY ROTA BAHIA**, para fixação dos adesivos contendo a numeração e as marcas dos patrocinadores também será reservado a parte superior do para-brisa dianteiro do veículo para a faixa contendo o nome do evento **RALLY ROTA BAHIA**, caso o mesmo não exista deverão ser fixados em um local visível na parte frontal do veículo.

11 - DEMARCAÇÃO DA PISTA

Pistas com barreiras e de fácil visualização lateral não terão obrigatoriamente demarcações. As Pistas poderão ser demarcadas com Bandeiras e/ou fitas. A pista terá uma largura mínima de 4m e máxima de 7m e um comprimento de no mínimo 600m de extensão e máximo de 1.200m de extensão. Este item não se torna obrigatório em pistas as quais existam a visibilidade do limite da mesma.

12 - CAMPEONATO

Aos pilotos classificados em cada prova serão atribuídos os pontos respectivos, de acordo com a classificação em suas categorias, conforme disposto a seguir:

- 1º Lugar- 15 Pontos
- 2º Lugar- 12 Pontos
- 3º Lugar- 10 Pontos
- 4º Lugar- 08 Pontos
- 5º Lugar- 06 Pontos
- 6º Lugar- 05 Pontos
- 7º Lugar- 04 Pontos
- 8º Lugar- 03 Pontos
- 9º Lugar- 02 Pontos
- 10º Lugar- 01 Ponto.

12.1 Serão declarados os Campeões do **RALLY ROTA BAHIA – Campeonato Baiano de Rally 4x4** o piloto que obtiver o maior número de pontos durante o campeonato, em suas respectivas categorias, devendo obrigatoriamente descartar o(s) resultado(s) conforme o seguinte critério.



12.2 Para o total de 10 etapas, descarte da seguinte forma : N-3 – Descartes dos três piores resultados no Campeonato.

12.3 Caso por algum motivo o campeonato tenha quantidade menor a que 08 etapas será considerado da seguinte forma : N-2 – Descarte dos dois piores resultados do campeonato.

12.4 Na hipótese de empate na classificação ao final do campeonato, o primeiro critério de desempate será o menor tempo total geral nas duas etapas. Vencerá o piloto que tiver o menor tempo total na soma das duas etapas.

12.5 Segundo Critério de desempate na prova: Caso haja empate na soma total dos tempos, os concorrentes empatados se submeterão a nova largada para definir o melhor tempo entre eles.

12.6 Só será considerado classificado em uma prova, o piloto que terminá-lá, o piloto que não conseguir completar a prova estará automaticamente desclassificado da etapa.

13 - PREMIAÇÃO

Serão premiadas com Troféus todas as categorias, do 1º ao 3º lugar por etapa.

13.1 após contagem dos pontos a premiação final será definida desta forma para todas as categorias:

1º Lugar Troféu, 2º Lugar Troféu, 3º Lugar Troféu.

14 - PENALIZAÇÃO

- Perder o prazo de 5min para alinhar o carro na pista - 5 SEGUNDOS ADICIONADO NO TEMPO TOTAL DA ETAPA.
- Presença de componentes dentro do veículo que não sejam o piloto e navegador – DESCLASSIFICADO DA ETAPA.
- Entrar na pista sem capacete e cinto ajustados- DESCLASSIFICADO DA ETAPA.
- Não completar a prova – DESCLASSIFICAÇÃO DA ETAPA.
- Queimar a largada- PENAL 5 SEGUNDOS.
- Pilotar colocando em risco a sua segurança e de terceiros – DESCLASSIFICADO.
- Ingestão de bebida alcóolica durante a prova ou outro tipo nocivo a saúde- DESCLASIFICADO.
- Largar com carro que não seja o inscrito para o competidor DESCLASSIFICAÇÃO NA ETAPA.
- Queimar a largada na mesma bateria por duas vezes- PENAL DE 20 SEGUNDOS.
- Deixar o carro sair os 4 pneus fora da pista – DESCLASSIFICADO.
- Falta de ADESIVAGEM do RALLY ROTA BAHIA SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO - PENAL DE 30 SEGUNDOS.
- Adesivos CONFLITANTES com os PATROCINADORES OFICIAIS do RALLY ROTA BAHIA – DESCLASSIFICAÇÃO NA ETAPA OU PAGAMENTO DE MULTA REFERENTE AO VALOR DE VINTE INSCRIÇÕES.

- Desacatar os membros da Diretoria da prova bem como fiscais e cronometragem - DESCLASSIFICAÇÃO NA ETAPA.

15 - CALENDÁRIO 2024

ETAPA	DATA	CIDADE	ESTADO
1 e 2	24 de MARÇO	Dias D'ávila	BAHIA
3 e 4	8 de JUNHO	Dias D'ávila	BAHIA
5 e 6	7 de SETEMBRO	Valente/BA	BAHIA
7 e 8	27 de OUTUBRO	Lauro de Freitas/BA	BAHIA
9 e 10	7 de DEZEMBRO	Dias D'ávila	BAHIA

Observação: Calendário sujeito a alterações.

O presente Regulamento foi aprovado pela Federação de Automobilismo da Bahia.

Salvador/BA, 02 de janeiro de 2024



Miguel Jacob
Presidente Federação de
Automobilismo da Bahia